

TERRA NOVA NIEUWSBRIEF

januari 2024

De Terra Nova Nieuwsbrief is een uitgave van de Stichting Terra Nova en wordt jaarlijks aan alle sponsors, donateurs, Terra Nova werkgroepleden of anderszins in de Terra Nova geïnteresseerden toegezonden.

Terugblik op 2023

We zijn het jaar gestart met een nieuwjaarsborrel op 21 januari.

Diverse feestjes vormden daarna de aanloop tot de Tjalkendag van de Noorderschippers in maart, dit jaar in IJlst. Na de werfbeurt bood de Terra Nova op 6 mei de feestlocatie bij jachthaven De Gors in Arkel voor de opening van het vaarseizoen. Lieshout was de



*Schoolklassen aan boord bij 100 jaar
Wilhelminakanaal*

volgende stop. Daar hadden de Zuiderschippers, in samenwerking met Heemkundekring Lieshout, een evenement georganiseerd rond het 100 jarig bestaan van het Wilhelminakanaal. We waren daar met nog meer historische schepen. Schoolklassen kwamen langs om te kijken hoe het er vroeger op schepen aan toe ging. In het ruim van de Terra Nova stond een expositie over het graven van het Wilhelminakanaal.

Daarop volgde een tochtje Woudrichem, Biesbosch, Dordrecht, Gorinchem met een groep vrienden.

Na een stille maand was het op 30 juni en 1 juli tijd voor de Havendagen in Werkendam. Helaas vielen die dagen letterlijk in het water door het

slechte weer en was de belangstelling heel gering. Maar er waren nog een paar LVBHB schepen waardoor het toch nog wel gezellig was.

In Hasselt was eind juli een Mini-Hassailt georganiseerd. Helaas kregen we daar een plaats buiten het evenement waardoor we na een dag vertrokken naar Vreeswijk om ons aan te sluiten bij de aanbrengrtocht naar de



Rondvaarders van Vreeswijk naar Utrecht



BBQ a/b TN op de Linge

erfgoedmanifestatie in Tilburg. Daar hebben we geen spijt van gehad. Zo kon de Terra Nova de deelnemers aan de rondvaart door de Utrechtse grachten over water naar de stad brengen. De andere dag met de hele vloot naar de Linge, waar we een BBQ aan boord hadden en de volgende dag naar Woudrichem. Daar vertoonde de plaatselijke activiteitencommissie een film over het oude vissersverleden van Woudrichem waarbij ook de inwoners van het stadje welkom waren. Van daaruit naar de Biesbosch waar we ontvangen werden in de Zwarte Schuur. Dat is een typische oude Biesbosch boerderij die



door een vrijwilligersorganisatie wordt gerestaureerd. Van daaruit naar Tilburg voor de erfgoedmanifestatie; vrijdag in de containerhaven overnachten met een mooi avondeten, 's zaterdags de intocht. Tilburg is een plaats waar ze evenementen goed weten te organiseren. Dit jaar was de aanleiding het honderdjarig bestaan van de Piushaven. Ook hier was het weer spelbreker, maar voor de Terra Nova werkte dat juist weer mee om een goede omzet te halen.

Kop tegen de wal liggen de deelnemers van de Aanbrenghoort naar Tilburg op de Linge



De maandag daarop zijn we begonnen aan een rondje België van drie weken. Diverse mooie steden aangedaan zoals Maastricht, Huy, Dinant en Namen, maar zijn we ook wezen kijken bij het hellend vlak van Ronquières. De Schepenlift in Strépy-Thieu is altijd weer een spectaculaire ervaring. Je vaart er in en kijkt 75 meter naar



De Piushaven met (een deel van) de historische vloot



Boven in de schepenlift van Strépy-Thieu

beneden. Door naar Doornik, Oudenaarde met een uitstapje naar Brugge en Passendale. Daar heeft een LVBHB-lid, Frederic Loghe, het museumschip de *Tordino* liggen. Daar zijn we met veel enthousiasme ontvangen. Op de terugweg ook nog een dag doorgebracht in Gent en toen via Bruinisse en de Biesbosch, met ook weer een rondleiding door de Zwarte Schuur, naar het eindpunt van de reis, Gorinchem, gevaren. Een heel geslaagde reis met mooi weer.

Op 31 augustus naar Amsterdam voor het jaarlijkse Y-zeilen en vandaar terug naar Ameide voor de Lichtjesweek. We zijn daar een hele week geweest. Er waren veel activiteiten georganiseerd zoals een expositie over Ameide door de tijd, een lezing over de Lekboten (een veerdienst van Culemborg naar Rotterdam waar wel 1200 personen aan boord konden en ook vee), optredens van een cello trio, een shanty-koor en een volkszanger, dus voor elk wat wils.

Dit jaar waren we ook aanwezig bij de Strontrace, een wedstrijd van zeilschepen die van Workum mest naar Warmond brengen en een pot augurken mee terug krijgen. Wij lagen in Oude-Wetering, waar de tussenstop is voor de augurken. De schepen mogen geen gebruik maken van de motor, dus als er geen wind is moeten ze bomen, of vanaf de wal het schip voorttrekken wat op de



Langs zij museumschip Tordino



Rondvaart tijdens Terra Nova dag

Vooruitblik op 2024

Wordt het weer zo'n druk jaar? Daar ziet het wel naar uit. Er is al weer een aantal feestje geboekt, waarschijnlijk gaan we ook weer naar de Tjalkendag.

Belangrijk is natuurlijk 23 mei. Dan worden we verwacht in Den Haag voor de opening van het jubileumjaar: 50 jaar LVBHB. Na die opening gaan we eerst 5 weken naar Den Bosch voor de Boschparade. De Terra Nova is tot 25 mei slaapaccommodatie voor een aantal internationale kunstenaars. Op 6 juli moeten we in Middelburg zijn voor de grote Jubileumtour 2024. In ruim 6 weken trek een sleep schepen door de 12 provincies van Nederland met als eindpunt op 19 augustus in Hasselt. Uiteraard ook in 2024 het Y-zeilen (31 augustus). Er zitten nog wat evenementen in de pen zoals 200 jaar Zuid-Willemsvaart, Leidens-ontzet en de Furieade.

Kijk op onze website www.terranova1929.nl met de Terra Nova agenda en een link, die laat zien waar de Terra Nova op dat moment is.

Onderhoud



In april zijn we ook de werf op geweest voor een onderhoudsbeurt. Een keuring was dit jaar niet nodig dus ging de Terra Nova na 3 dagen al weer mooi zwart te water. Geen groot onderhoud dit jaar, wel een nieuwe kap over de ankerlier op het voorschip. Wel aardig wat schilderwerk verricht. De komende tijd staat er wel het nodige in de planning: allereerst de nieuwe generator die vorig jaar al besteld is, maar die nu toch wel zal komen. Er zijn al voorbereidingen voor getroffen. Verder willen we de elektra een grondige opknappbeurt geven met nieuwe kasten in machinekamer en ruim om het systeem eenvoudiger te maken en minder storingsgevoelig. Ook willen we de uitlaat van de Volvo gaan veranderen. Door die te verplaatsen van naast de stuurhut naar het achterschip geeft dit minder geluid in de stuurhut en minder vuiligheid aan dek. We kunnen dan ook de zonnetent boven het roefdek af gaan maken. Dit alles zou mooi zijn voor de uitstraling tijdens de Jubileumtour 2024. Het schilderwerk gaat natuurlijk gewoon door.



De Terra Nova wordt regelmatig gebruikt als vergaderlocatie zoals hier van het LVBHB bestuur en de coördinatoren van de werkgroepen

Donateursdag

De donateursdag heet tegenwoordig Terra Nova-dag, een samenvoeging van de vrijwilligers- de donateursdag. Die samenvoeging heeft twee redenen: de drukke agenda en de afname van het aantal vrijwilligers en donateurs. Het aantal aanmeldingen viel dit jaar niet tegen, maar als gevolg van o.a. ziekte waren er uiteindelijk 34 deelnemers, die zich na een gezellige dag op de pizza's stortten.

Donateursbijdrage

De minimum bijdrage blijft dit jaar € 22,50. Een hogere bijdrage is natuurlijk van harte welkom. Uw donatie graag overmaken op bankrekeningnummer NL69 INGB 0677 1757 60 t.n.v. Stichting Terra Nova.

Dank

We sluiten deze nieuwsbrief weer af met onze oprechte dank aan iedereen die het in 2023 weer mogelijk heeft gemaakt de Terra Nova in de vaart te houden.

- De werkgroep Terra Nova
- De werkgroep Exploitatie Terra Nova
- Firma Van der Zouwen voor de sponsoring van ijzerwaren en lasgereedschap
- John van Erven voor zijn bemiddeling voor het verkrijgen van de smeerolie
- DGS Arbo& Veiligheid die de keuring van de brandblussers verzorgd en gesponsord heeft
- Alle barvrijwilligers
- De schippers
- Suzanna Markusse en George Snijder voor hun hulp bij het maken van deze nieuwsbrief
- De fotografen Gert Herrebrugh en Wessel van Ackooy

En natuurlijk iedereen, die aan de Terra Nova denkt als er iets wordt georganiseerd.

We hopen dat we in het nieuwe jaar weer een beroep op u allen mogen doen.

Beste wensen

Met vriendelijke groeten en de beste wensen voor een gezond en voorspoedig 2024 van het bestuur van de Stichting Terra Nova, de werkgroep Terra Nova en de werkgroep Exploitatie Terra Nova. Tot ziens aan boord of op het water.

Namens de Stichting
Jan Lock
tel.: 06 51 53 34 88



De Terra Nova fris geschilderd in Namen