

# TERRA NOVA NIEUWSBRIEF

januari 2022

De Terra Nova Nieuwsbrief is een uitgave van de Stichting Terra Nova en wordt jaarlijks aan alle sponsors, donateurs, Terra Nova werkgroepleden of anderszins in de Terra Nova geïnteresseerden toegezonden.

## Terugblik op 2021



Zoet/Zout op het Lauwersmeer met de Terra Nova als middelpunt van de voor anker liggende vloot (foto Daniel Schonewille).

Het was opnieuw een bijzonder jaar omdat ook dit jaar veel evenementen niet door konden gaan. Van Nieuwjaarsreceptie tot Delfsail werd afgeblazen en ook privé feestjes waren niet mogelijk. Toch hebben we een redelijk druk jaar gehad ondanks alle beperkingen.

We zijn eind juli naar het Lauwersmeer geweest voor een evenement genaamd Zoet/Zout. Dit evenement was georganiseerd door de vereniging van Het Historisch Bedrijfsvaartuig (LVBHB) als alternatief voor de jaarlijkse Erfgoedmanifestatie. Een kleine 30 schepen



Een beurtvaart-estafette met een zak lijnzaad stond symbool voor de lange reis naar ons eerste evenement sinds de Corona uitbraak. Jan tekent het cognossement (hieronder) (foto Daniel Schonewille).

de navolgende goederen in goede staat ontvangen heb }  
les marchandises suivantes le tout bien conditionne }  
die folgenden Waren wohlbeschaffen empfangen habe }

welke ik mij verplicht af te  
leveren aan }  
lesquelles je m'engage à  
délivrer à  
welche ich mich verpflichte  
abzuliefern an }

De uitvoering van dit transport geschiedt overeenkomstig de desbetreffende charter, waarvoor ik  
borgsta met mijn persoon, mijn vermogen, mijn schip en scheeps-uitrusting alsmede vracht.

opgezakt Lijnzaad  
45,3 kg

ms. Terra Nova te Oostmahorn  
voors oud vangstgetuigen:

..... schipper Terra  
Nova

lagen er voor anker (of op de spudpalen) met de Terra Nova als centraal schip. Er waren diverse activiteiten georganiseerd; van het bezoek aan een scheepswerf tot zeilen met kleine bootjes. Al met al een leuk en goed verzorgd evenement.

Het aansluitende bezoek aan Sail Leer in Noord-Duitsland was op het laatste moment afgelast. Daarom hebben we maar een klein rondje Noord-Nederland gemaakt, onder andere naar Winschoten. Van daar zijn we op bezoek geweest, met de bel van de Terra Nova, bij het Klokkengieterijmuseum in Heiligerlee. Helaas was onze bel niet meer in de boeken terug te vinden.

Via Groningen en Leeuwarden voeren we naar Franeker. Daar hebben we het interessante Planetarium van Eise Eisinga bezocht. Op de terugweg naar Gorinchem ook nog Lelystad aangedaan voor een bezoek aan Batavialand. De reis was met wisselende passagiers gemaakt. Maarten Koppe en Agnes de Wit waren maakten de hele reis mee als gastheer en gastvrouw.

Begin september was de Donateursdag

in Delft. Met een rondvaartboot van Rederij de Gantel maakten we een mooie tocht door het Westland. Bij terugkomst aan boord stond er een overheerlijke maaltijd klaar bereid door Piet Verhoef. Na een paar afzakkertjes is iedereen weer voldaan huiswaarts gekeerd.



*Westlander Hardzeildagen (foto Jan Lock).*

De Terra Nova is daarna naar de Kaag gevaren waar het weekend daarop de Westlander Hardzeildagen werden georganiseerd. Door corona was dit evenement verzet van juni naar september. Het was weer ouderwets gezellig.

De zaterdag daarna was er een vergadering van de Federatie Varend Erfgoed Nederland aan boord in Leiden, dus hebben we een aantal dagen in de tegenwoordige thuishaven van de Terra Nova gelegen.

Vandaar vertrokken we maandag 27 september naar Gorinchem. Aan boord een delegatie van de politie uit Den Haag. Op 1 oktober voeren we daarna naar onze winterligplaats in Vreeswijk.

Op 3 november zijn we toch weer vertrokken naar de LVBHB Contactdag in Zutphen. We hebben daar de tijd voor genomen, wat uiteindelijk maar goed was, omdat we onderweg hier en daar behoorlijk wat mist hebben gehad. De contactdag was goed bezocht, het was nog net in de periode dat het met de besmettingen meeviel.



*De delegatie van de Haagse politie (foto Jan Lock).*

Tijdens die dag werd ook het plan gepresenteerd om in 2024 een tour te maken van ongeveer 8 weken door heel Nederland ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van de LVBHB. Daar zullen we natuurlijk op terug komen met details. Het is dan ook 20 jaar geleden dat de Terra Nova in het bezit kwam van de LVBHB, dus wordt het extra feestelijk.

Vanaf Zutphen zijn we nog naar Dordrecht gegaan voor het 25 jarig huwelijksfeest van Joost en Corine Friebe, dat nog net kon plaats vinden vóór de strengere coronaregels. Daarna was het weer gedaan met de pret en is het onzeker hoe 2022 eruit gaat zien.



De Terra Nova is weer terug op zijn winterligplaats in afwachting van wat er volgend jaar allemaal mogelijk zal zijn. Ondertussen kunnen we met vrijwilligers wat klussen en onderhoud doen.

### **Vooruitblik op 2022**

Wat staat er het komende jaar zoal op het programma? Er komen alweer aanvragen binnen, maar natuurlijk alles onder voorbehoud. Zo staat er voor 13 januari een feestje gepland, voor 15 januari een nieuwjaarsborrel, maar dat kunnen we denkkelijk wel vergeten. Dan hebben we een aanvraag voor het 50-jarig bestaan van een jachthaven. Twee evenementen die al twee keer uitgesteld zijn: de open dag van Sunny Sailing en de Tour de Waal, een tocht langs de Waal met een expositie over 75 jaar bevrijding staan nog op de rol. Net zo als de Tjalkendag, een evenement van de Noorderschippers van de LVBHB en met Pasen een evenement in de Biesbosch van de Zuiderschippers van de LVBHB. De agenda is dan een heel stuk leeg tot ergens in juni als de Westlander Hardzeildagen gepland zijn. Van 27 juli tot 1 augustus is de LVBHB Erfgoedmanifestatie in Gouda en het eerste weekend van september wellicht het Y-zeilen in Amsterdam. Alles natuurlijk met de nodige reserves. We wachten het wel af.

### **Onderhoud**

Het afgelopen jaar is niet echt groot onderhoud gepleegd, maar er zijn wat puntjes op de i gezet. Er is in het ruim begonnen met de betimmering van de onderkant van het mastdek.



*Het stuurwiel was ook aan een opknapbeurt toe (foto Bob Kint).*

De spudpalen moeten omkleed worden, ook voor de veiligheid. En buiten is natuurlijk nog wel één en ander aan verfwerk gedaan.

De nieuwe stuurautomaat was een flinke investering. Vorig jaar was het dak van de stuurhut vernieuwd zodat het niet kon lekken. Nu is waarschijnlijk bij een flinke regenbui het water van het dak gelopen en door de harde wind via de voorkant naar binnen gewaaid precies op de stuurautomaat. Die was

niet meer te repareren en moest vervangen worden.

Begin dit jaar zijn nieuwe dekkleden aangeschaft voor een deel van de luiken. Nu kunnen we 's winters de luiken van het hele ruim afdekken wat goed is voor het behoud ervan.

### **Donateursdag**

Uiteraard proberen we voor de donateurs en vrijwilligers ook in 2022 weer een gezellige dag te organiseren. Het is zeker een uitstapje aan de wal, vanwege het maximale aantal gasten (12) waarmee gevaren mag worden. Heeft u suggesties of een goed plan, geef het door aan Jan. Wordt het overgenomen, dan neemt u gratis deel aan deze dag. Uiteraard moet het wel ergens zijn waar de Terra Nova kan komen.

### **Donateursbijdrage**

Voor het jaar 2022 is de bijdrage (alweer) niet verhoogd. De minimum bijdrage is € 20,- maar een hogere bijdrage is natuurlijk van harte welkom. Uw donatie graag overmaken op bankrekeningnummer NL69 INGB 0677 1757 60 t.n.v. Stichting Terra Nova.

## **Dank**

We sluiten deze nieuwsbrief zoals altijd af met onze oprechte dank aan iedereen die het in 2021 weer mogelijk heeft gemaakt de Terra Nova in de vaart te houden.

- De werkgroep Terra Nova
- De werkgroep Exploitatie Terra Nova
- Firma Van der Zouwen voor de sponsoring van ijzerwaren en lasgereedschap
- Mark Snoek voor zijn bemiddeling voor het verkrijgen van de smeerolie
- John Romeijnders voor het sponsoren van de website [www.terranova1929.nl](http://www.terranova1929.nl)
- Alle barvrijwilligers
- De schippers
- Suzanna Markusse en George Snijder voor hun assistentie bij het maken van deze nieuwsbrief
- De fotografen Daniel Schonewille en Bob Kint

En natuurlijk iedereen, die aan de Terra Nova denkt als er iets wordt georganiseerd. We hopen dat we in het nieuwe jaar weer een beroep op u allen mogen doen.

## **Beste wensen**

Met vriendelijke groeten en de beste wensen voor een gezond en voorspoedig 2022 van het bestuur van de Stichting Terra Nova, de werkgroep Terra Nova en de werkgroep Exploitatie Terra Nova. Tot ziens aan boord of op het water.

Namens de Stichting  
Jan Lock  
tel.: 06 51 53 34 88



*Ontspannen aan boord in Lelystad bij Batavialand (foto Jan Lock).*