

TERRA NOVA NIEUWSBRIEF

januari 2020

De Terra Nova Nieuwsbrief is een uitgave van de Stichting Terra Nova en wordt jaarlijks aan alle sponsors, donateurs, Terra Nova werkgroepleden of anderszins in de Terra Nova geïnteresseerden toegezonden.

Scheepspraat



Omdat het om de Terra Nova zelf gaat eerst even de belangrijkste veranderingen, aanpassingen en onderhoudswerkzaamheden van 2019.

Kompas terug op de TN

Weliswaar in 2020, maar wel een klapper. Jan is trots dat zowel het originele stuurwiel, de bel als het kompas weer terug zijn op het schip.

Certificering

De Terra Nova is in 2019 CvO/CBB-(her)goedgekeurd.

Spudpalen

De vrijwilligers Petro Leeuwis, Willem van der Veeken en Jan Lock hebben spudpalen gemaakt.

Teer

Op de werf zijn de vrijwilligers Nico Zuiderwijk, Paulus van Roemburg, Henri Derksen en Jan Lock begonnen om de buitenkant van teer te ontdoen. Een grote klus, die niet helemaal af is gekomen, maar het levert al wel een mooi resultaat op.

Mastlier

De mastlier is afgelopen winter bij Horsman in Ouderkerk aan den IJssel uitgebreid. Het is nu mogelijk zowel de mast als beide gieken met één en dezelfde lier omhoog te draaien. De uitbreiding van de lier is bekostigd door donateursbijdragen. Inmiddels is door de Firma Van der Zouwen een elektromotor bij geplaatst.

Voorruim

De handen moesten flink uit de mouwen bij het leegruimen van het voorruim. Dit ter voorbereiding op het daar onder de buikdenning in februari schoonmaken door Clean B.V. in Werkendam.



Originele kompas, stuurwiel en bel in de stuurhut.



Terugblik op 2019

Een vroege start én een drukke maand. Het begon al op 12 januari met het bijpraten van de reserveschippers van de Terra Nova over veranderingen aan het schip. Op 13 januari de Winteractiviteit van de werkgroep Stuurvrouwen met maar liefst 50 deelnemers. Op 19 januari de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie van de LVBHB. Bovendien was de Terra Nova van de partij bij de officiële opening van de derde kolk van de Beatrixsluis in Vreeswijk.

In maart waren we van de partij bij de Tjalkendag in Bolsward, georganiseerd door de Noorderschippers. Onze aanwezigheid hing er nog even om, want de invaart naar de haven was erg krap. De terugreis was ook niet zonder spanning omdat het waaide dat het rookte.

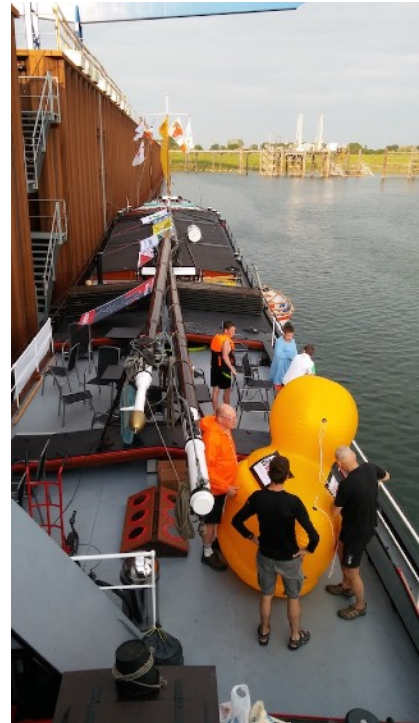
15 mei was de Terra Nova te gast in Den Haag. Daar werd door Binnenvaartcruises de aftrap gedaan voor het televisieprogramma 'Denkend aan Holland', over het meevaren op een binnenvaartschip. Het programma is uitgezonden door omroep MAX (zie <https://www.maxvandaag.nl/sessies/themas/reizen-verkeer/binnenvaart-aflevering-1-zand-halen-in-amsterdam/>).

Op Hemelvaartsdag begonnen Petro Leeuwis en Jan Lock aan een van de leukste reizen uit de geschiedenis van de Terra Nova. Wij waren vanaf Mülheim over de Rijn, de Waal en de Maas begeleidingsschip voor een skiff. Deze vijfpersoons roeiboot is gebouwd door scholieren van het Willem van Oranje College uit Wijk en Aalburg. De scholieren hebben de skiff gedoopt in Dillenburg (Dld) en daarna een tocht gemaakt van Altena in Duitsland naar Altena in Noord-Brabant, waar Wijk en Aalburg sinds de gemeentelijke herindeling deel van uitmaakt. Daarna (juni) was de Terra Nova weer present bij de Westlanderhardzeildagen. Daarna op weg naar de H3 Havendagen in Hoogeveen, een leuk, kleinschalig en goed verzorgd evenement.

Vanuit Hoogeveen snel terug naar Dordrecht om mee te doen aan de aanbrengrtocht naar Alkmaar. Een mooie tocht met allerlei leuke dingen onderweg en aansluitend de Erfgoedmanifestatie Victorie Alkmaar. Mooi evenement, maar wárm!



Een blote man op de Stuurvrouwendag: reanimatie gegeven door DGS.



Met sponsor-eend van Altena naar Altena.

Op 5 augustus begon vanuit Gorinchem de reis naar Heilbron. Een schitterende reis en onderweg hadden we geluk met ligplaatsen. Zo lagen we in Koblenz eerste rang voor het vuurwerkspektakel *Rhein in Flammen*.

In Heilbron (foto links) kwamen we, zonder dat we het wisten, midden in het terrein van de BUNGA te liggen, de Duitse versie van de Floriade.

Na deze Terra Nova-reis volgden het Yzeilen, de Terra Nova-dag in Vreeswijk en in oktober de Furieade in Zwartsluis, een jaarlijks sleepvaart evenement.

Op 12 oktober, terug in Vreeswijk, boden we onderdak aan de ledenvergadering van de LVBHB.

Een verjaarsfeestje in Ameide was een mooie gelegenheid om onderdak te bieden aan een voorlichtingsavond voor omwonenden over het initiatief om daar een museumhaven te bewerkstelligen.

Verder waren er nog een paar feestjes onder andere in Arkel en Dordrecht. Voor het Rijn-Maas-Delta project en voor een personeelsuitje was de Terra Nova hotelschip.

Vooruitblik op 2020

Inmiddels is de eerste activiteit al weer achter de rug, de gebruikelijke LVBHB nieuwjaarsreceptie op 18 januari. Veel van de activiteiten herhalen zich elk jaar. Om kort de agenda op te sommen:

- 14 maart Ledenvergadering van de LVBHB
- 21 maart Tjalkendag in Vollenhove
- 18 en 19 april Duurzaamheid Estafette in Rotterdam
- 25 en 26 april lancering van de Vestingstedenroute Zuiderwaterlinie in Steenberg
- april/mei misschien varen langs steden aan de Waal met een expositie over 75 jaar bevrijding
- 20 mei weer eens een trouwfeestje aan boord in Dordrecht
- 5 en 6 juni het vijftigjarig bestaan van de jachthaven in Den Bommel
- Dan moeten we daarna als een speer naar Hoorn, daar vindt een conferentie plaats over varende erfgoed, en de LVBHB stelt daar de Terra Nova ter beschikking voor rondvaartjes en eventuele bijeenkomsten
- In juni ook weer de Westlanderhardzeildagen op de Kaag
- Half juli naar Winschoten voor de jaarlijkse Erfgoedmanifestatie en van daaruit naar Amsterdam voor SAIL Amsterdam 2020
- 12 augustus intocht SAIL Amsterdam met aan boord prominente personen op het gebied van varende erfgoed
- 5 september Yzeilen

Wat nog zeker niet vast staat, maar waar we wel een offerte voor hebben gemaakt, is het Waste Art Project, kunst gemaakt van gebruikt plastic om aandacht te vragen voor het plastic afval probleem. Dan liggen we voor een langere periode in Rotterdam.

Natuurlijk komt er weer een Terra Nova-dag en er zijn nog een paar feestjes gepland.

Onderhoud

Voor dit jaar staan het afmaken van de spudpalen, een nieuwe bescherming voor het dak van de stuurhut en een zonnetent boven het voorste gedeelte van het zonnedeck gepland.



Spic en span vaart de Terra Nova Alkmaar binnen voor de Victorie Sail Alkmaar.

Verder blijft er natuurlijk altijd het nodige schilderwerk, zowel aan dek als in de machinekamers en het ruim. Het hijstuig moet nog verbeterd worden met geleiding van de hijsdraden.

De naamplanken zijn op dit moment in Oene waar Paulus den Boer de naam en het domicilie in gaat hakken.

Het aantal vrijwilligers loopt helaas terug, dus mocht u overwegen om iets aan boord te doen, in een project of voor een bepaalde periode, neem dan contact op met [Jan Lock](#).

Donateursdag

Voor de vrijwilligers komt er, ergens in mei, weer de traditionele vrijwilligersdag. Uiteraard biedt de Terra Nova haar donateurs ook in 2020 weer een gezellig dagje uit. Zeker is dat het een uitstapje aan de wal zal zijn vanwege het maximale aantal gasten (12) waarmee gevaren mag worden. Heeft u suggesties of een goed plan, geef het door aan [Jan](#). Wordt het overgenomen, dan neemt u gratis deel aan deze dag. Uiteraard moet het wel ergens zijn waar de Terra Nova kan komen.

Donateursbijdrage

Voor het jaar 2020 is de bijdrage (alweer) niet verhoogd. De minimum bijdrage is € 20,- maar een hogere bijdrage is natuurlijk van harte welkom. Uw donatie graag overmaken op bankrekeningnummer NL69 INGB 0677 1757 60 t.n.v. Stichting Terra Nova.

Dank

We sluiten deze nieuwsbrief af met onze oprechte dank aan iedereen die het in 2019 weer mogelijk heeft gemaakt de Terra Nova in de vaart te houden.

- De werkgroep Terra Nova
- De werkgroep Exploitatie Terra Nova
- Firma Van der Zouwen voor de sponsoring van ijzerwaren en lasgereedschap
- Mark Snoek voor zijn bemiddeling voor het verkrijgen van de smeerolie
- DGS Arbo& Veiligheid die de keuring van de brandblussers verzorgd en gesponsord heeft
- John Romeijnders voor het sponsoren van de website www.terranova1929.nl
- Alle barvrijwilligers
- De schippers
- Suzanna Markusse en George Snijder voor hun assistentie bij het maken van deze nieuwsbrief
- De fotografen

En natuurlijk iedereen, die aan de Terra Nova denkt als er iets wordt georganiseerd. We hopen dat we in het nieuwe jaar weer een beroep op u allen mogen doen.

Beste wensen

Met vriendelijke groeten en de beste wensen voor een gezond en voorspoedig 2020 van het bestuur van de Stichting Terra Nova, de werkgroep Terra Nova en de werkgroep Exploitatie Terra Nova. Tot ziens aan boord of op het water.

Namens de Stichting
Jan Lock
tel.: 06 51 53 34 88

Met dank aan de fotografen.