

NIEUWSBRIEF TERRA NOVA

januari 2019

De Terra Nova Nieuwsbrief is een uitgave van de Stichting Terra Nova en wordt jaarlijks aan alle sponsors, donateurs, Terra Nova werkgroepleden of anderszins in de Terra Nova geïnteresseerden toegezonden.

Terugblik op 2018

Tijdens de ingelaste Ledenvergadering van de LVBHB op 12 december is Jan Lock benoemd tot erelid van de LVBHB. Hij kreeg een halfmodel van de Terra Nova overhandigd. De Terra Nova lag die avond feestelijk verlicht op de winterligplaats in Vreeswijk voor de Kaarsjesavond. Met gedoofde straatverlichting en overal kaarsjes hing er een heel aparte sfeer in het oude dorp.



‘Dit was een bijzondere gebeurtenis, maar het hoogtepunt voor mij was de Houtvaart’ zegt Jan als we in de stuurhut van de Terra Nova het oude jaar doornemen.

De Terra Nova heeft het winterseizoen in Vreeswijk gelegen. Veel moeite om de rest van het jaar een ligplaats te vinden hoefde Jan niet te doen: dit jaar (2018) was de Terra Nova 190 dagen onderweg, weer meer dan in 2017. De dagen dat er niet gevaren werd lag het schip in Gorkum. Voor het winterseizoen 2018/’19 ligt de Terra Nova weer in Vreeswijk.

Start vaarseizoen



Deklast: een mast!

Het was dit jaar zo druk dat een overzicht van alle activiteiten meer op een agenda dan een nieuwsbrief lijkt. Daarom een paar hoogtepunten.

De aftrap was zoals gebruikelijk de LVBHB Nieuwjaarsborrel op 20 januari met een lezing van Arie van Dijk over rijshout. Dat blijkt een nauwe relatie te hebben met de binnenvaart. Het is niet alleen vracht (zowel als grondstof en als product) maar manden van wilgentenen waren in het verleden een belangrijk verpakkingsmateriaal.

Op 11 maart werd het ruim ingenomen door de werkgroep Stuurvrouwen met een workshop EHBO.

Daarvan bekomen begon het vaarseizoen. De Terra Nova vertrok naar Zoutkamp voor de Tjalkendag van de Noorder schippers van de LVBHB. Die reis ging met een deklust en wel een mast voor een schip in Amsterdam. Die mast kon met het eigen losgerei van de Terra Nova gelost worden. Uiteraard werden de vrijwilligers weer in het zonnetje gezet op 5 mei met een vrijwilligers-dag met buffet.

Touw en hout

Op weg naar Tilburg voor de Regio Zuid dag en de Havendag kwam er een touw in de schroef, maar dat kon gelukkig zonder schade opgelost worden. Een van de passagiers



nam met een drone een mooi filmpje op terwijl het schip de Piushaven indraaide. De politie was daar niet zo blij mee dus de drone moest snel landen.

Zoals gezegd was de Houtvaart een mooi evenement om het varend erfgoed te promoten. Deze tocht was in het kader van Leeuwarden Culturele Hoofdstad van Europa. Een kleine vloot van historische schepen begeleidde een vlot boomstammen van Dokkum naar houtzaagmolen De Rat in IJlst. Onderweg iedere dag andere passagiers zoals een groep mensen met een verstandelijke beperking van een zorgboerderij. Van Leeuwarden naar Grou voeren vertegenwoordigers van de verschillende Leeuwarder wijken mee. Daarna was het doorvaren naar Sail Leiden. Het was heet en (gezellig) druk.



Laag water

De deklast vanuit Sneek, weer een mast, moest in Alphen a/d Rijn worden gelost en daarna kon de Terra Nova doorstromen naar Duitsland voor de zomerreis.

De Rijn stond erg laag, maar zou het zo droog blijven? Jan had er een hard hoofd in en kreeg gelijk: 'Het waterpeil bleef zakken zodat we het doel, de Neckar en Heilbronn, niet konden bereiken. Ik heb de koers moeten verleggen naar de Moezel. Bekend terrein en altijd mooi.' Via het Yzeilen naar de Lichtjesweek in Ameide, waar de hele week een expositie aan boord was. Er waren ook diverse lezingen en natuurlijk 's avonds het schipperscafé. 'We waren hier voor de eerste keer helemaal verlicht.'



Brandweer

'Tijdens de Furiade in Maassluis lagen we niet optimaal' vertelt Jan. 'De brandweer schermde de Terra Nova af voor bezoekers, die moeilijk aan boord konden komen, maar toen de brandweer weg was lagen we niet verkeerd voor de Terra Nova dag.' Dat werd een hele mooie dag, mooi weer, een rondvaart verzorgd door Peter Barendse, een BHV presentatie van DGS, het bedrijf van Michel de Wette, de nieuwe sponsor, en een heerlijke maaltijd verzorgd door Piet Verhoef.



Van boven naar beneden

De Terra Nova draait het kanaal naar de Tilburgse Piushaven in.

Muziekimprovisatie op het houtvlot.

Jan verwijderd het touw uit de schroef.

De Terra Nova ligt verlicht in Ameide.

Een geslaagde Terra Nova dag in Maassluis met een goede opkomst.

In Sliedrecht bezocht een klein groepje LVBHB werkgroepleden en nieuw leden de LVBHB Werkgroependag aan boord. Die geringe opkomst was jammer.

Het vaarseizoen werd afgesloten op 23 november met een bijeenkomst van het Rijn-Maas-Delta project. 'De uiterwaarden en de omgeving van het rivierengebied zijn tot Nationaal Park verklaard. Ze willen het openstellen voor het publiek' vertelt Jan. 'Hier zullen we in de toekomst nog wel meer mee te maken krijgen.'

“Een schipper zijn schip is zijn lust in zijn leven”



Jan vindt dat een mooi motto want schuren en schilderen, dat blijft doorgaan.

Ook in 2018 is weer het nodige onderhoud gepleegd. Zoals in de vorige nieuwsbrief al aangekondigd zijn de roeframen hersteld. In Rotterdam heeft Joram Lehman het ijzerwerk gedaan. 'Gelukkig hebben we al het houtwerk weer kunnen gebruiken op de afwerking van de raamkozijnen na, die zijn later door Jan Mostert vervangen.' Jan laat de foto zien van het tussenstadium (links). 'Het was een hele klus waar we 3 weken over hebben gedaan.'

Daarna bleef natuurlijk nog het nodige schilderwerk over. Behalve dat en ander reguliere onderhoud is er ook een nieuwe stuurautomaat geplaatst.

De mastlier staat bij de firma Horsman in Ouderkerk a/d IJssel om uit te breiden zodat ook de voorste giek met de lier omhoog gedraaid kan worden.

In 2019 moet de Terra Nova hellingen wat bij Geertman in Zwartsluis gaat gebeuren. Dan moet het schip ook weer gekeurd worden. Mogelijk worden dan alvast kokers geplaatst om in de toekomst spudpalen in te bouwen. Voordat het zover is moet ook het vlak van het voorruim onder de buikdenning schoongemaakt worden.

'We willen ook kijken wat we nog met de Deutz kunnen die in het ruim staat, 't zou mooi zijn als hij op één of andere manier zou draaien' fantaseert Jan.

Vooruitblik op 2019

De Terra Nova heeft weer een druk jaar voor de boeg. 'Waar ik naar uitkijk is de opening van de derde kolk van de Beatrix sluis op 6 februari. Prinses Beatrix komt dat doen. Ze komt vast niet aan boord hoor, ze zal wel ergens op een knop drukken, maar toch leuk.'

Het programma lijkt veel op dat van 2018: 13 januari de Stuurvrouwen, 19 januari LVBHB Nieuwjaarsbijeenkomst, in maart weer het Rijn-Maas-Delta project, Tjalkendag van de Noorder schippers in Bolsward (23 maart) en dan de werfbeurt.

Misschien in april 6 weken studenten aan boord in Den Bosch.



Jan Lock moet veel plannen om alles op de rit te krijgen.

Van 30 april tot en met 7 juni Roeien van Altena (Dld) naar Altena (NL) met het Oranje College van Wijk en Aalburg. De Terra Nova is begeleidingsvaartuig van Mülheim aan de Ruhr tot Altena. Westlanderhardzeildagen op de Kagerplassen (juni), Havendagen in Hoogeveen en de aanbrengetocht naar de erfgoedmanifestatie in Alkmaar vanuit Uithoorn in juli. Dan staat er weer een reis gepland naar de Neckar, hopelijk is er dit keer wel genoeg water (de reis is overigens al volgeboekt). In september Yzeilen en Suydersail in Lelystad. Jan lacht even als hij zegt: 'Verder is de agenda nog leeg. Hoewel, er moet ook nog ergens een Terra Nova-dag komen. En er zal best nog wel wat op ons pad komen.' Kijk op de [website](#) voor nadere info.

Exploitatie Terra Nova

Vrijwilligers vinden voor alle werkzaamheden, of het nu onderhoud is of het draaien van bijvoorbeeld bardiensten, blijft een zorgenkindje. Jan heeft het daar duidelijk moeilijk mee, want er komt steeds meer op zijn bordje, vooral het onderhoud, en dat gaat, met de vele vaardagen, ten koste van het thuisfront. Gelukkig zijn er wel voldoende oproepkrachten, ook jongeren, om in te vallen als schipper,.

Donateursdag

Voor de vrijwilligers komt, ergens in mei, weer de traditionele vrijwilligers-dag. Uiteraard biedt de Terra Nova haar donateurs ook in 2019 weer een gezellig dagje uit. De uitnodiging ontvangt u tijdig en de details volgen nog. Zeker is dat het een uitstapje aan de wal zal zijn, vanwege het maximale aantal gasten (12) waarmee gevaren mag worden. Heeft u suggesties of een goed plan, geef het door aan [Jan Lock](#). Wordt het overgenomen, dan neemt u gratis deel aan deze dag. Belangrijk is dat ons schip er bij in de buurt kan komen, want de Terra Nova dient als uitvalbasis.

Donateursbijdrage

Voor het jaar 2019 wordt de bijdrage (alweer) niet verhoogd. De minimum bijdrage is € 20,- maar een hogere bijdrage is natuurlijk van harte welkom. Uw donatie graag overmaken op bankrekeningnummer NL69 INGB 0677 1757 60 t.n.v. Stichting Terra Nova.

Dank

We sluiten deze nieuwsbrief af met onze oprechte dank aan iedereen die het in 2018 weer mogelijk heeft gemaakt de Terra Nova in de vaart te houden.

- De werkgroep Terra Nova.
- De werkgroep Exploitatie Terra Nova.
- Firma Van der Zouwen voor de sponsoring van ijzerwaren en lasgereedschap.
- Mark Snoek voor zijn bemiddeling voor het verkrijgen van 80 liter smeerolie van de firma Vidol en de sponsoring van de emissiemeting voor het gebruik van de GTL
- DGS Arbo & Veiligheid voor het sponsoren van 5 nieuwe brandblussers, een nieuwe verbandtrommel, een blusdeken en de keuring van 2 brandblussers
- Alle barvrijwilligers.
- De schippers.
- George Snijder voor zijn assistentie bij het maken van deze nieuwsbrief.

En natuurlijk iedereen, die aan de Terra Nova denkt als er iets wordt georganiseerd. We hopen dat we in het nieuwe jaar weer een beroep op u allen mogen doen.

Beste wensen

Met vriendelijke groeten en de beste wensen voor een gezond en voorspoedig 2019 van het bestuur van de Stichting Terra Nova, de werkgroep Terra Nova en de werkgroep Exploitatie Terra Nova. Tot ziens aan boord of op het water.

Namens de Stichting

Jan Lock

tel.: 06 51 53 34 88

Met dank aan fotografen Jan Lock, Willem Breughel, Gert Herrebrugh, Henri Derksen en een paar enthousiaste niet bij naam bekende fotografen.