

NIEUWSBRIEF TERRA NOVA

januari 2013

De Terra Nova Nieuwsbrief is een uitgave van de Stichting Terra Nova en wordt jaarlijks aan alle sponsors, donateurs, Terra Nova werkgroepleden of anderszins in de Terra Nova geïnteresseerden toegezonden.

Terugblik op 2012

Als ik terugkijk op 2012 dan is er best veel aan de Terra Nova gedaan en is er heel wat mét de Terra Nova gedaan.

De start van het jaar was heel koud, maar in het ruim kon toch lekker gewerkt worden door de kachel en doordat de meerderheid van de werkgroep wel tegen een beetje kou kan.

We zijn verder gegaan met de inrichting van het ruim en de werkgroep heeft een zithoek gecreëerd, de bar is aangepakt en er is een schot geplaatst tussen het voorste gedeelte van het ruim en de werkplaats.

Na de winterperiode is het onderhoud opgepakt. De nieuwe luiken, die al een poosje klaar stonden, zijn op maat gemaakt en zoveel mogelijk in de Ecoleum gezet. Bestaande luiken zijn voor een deel van een nieuwe laag Ecoleum voorzien. Er zijn nieuwe kleden aangeschaft in de kleur zwart met nieuwe latten die ook zwart zijn gemaakt waardoor het niet meer zo opvalt dat er kleden op liggen. Een hele verbetering en een mooi gezicht.



De Terra Nova met de nieuwe kleedjes op de luiken.

Met het schilderwerk is een hele inhaalslag gemaakt. In combinatie met een werfbeurt, waarbij ook de buitenkant onderhanden is genomen, ziet alles er weer een stuk beter uit. We hopen de opgaande lijn volgend jaar voort te zetten.

Maar... met scheepsonderhoud ben je nooit klaar.

Er is een start gemaakt met wat restauratie met het weer open maken van de bolderkasten op het voorschip. Op het moment dat ik dit schrijf is de bolderkast

aan bakboord al open en ga ik er van uit dat voor het komende vaarseizoen ook de andere kant open is.



De open bolderkast aan bakboord.

Verder werden we dit jaar verrast door de familie Egas, een van de oude eigenaren van de Terra Nova. Bij hen mochten wij het originele stuurrad ophalen. Dat hebben we natuurlijk gedaan en nog dezelfde week in de stuurhut gemonteerd. Het nieuwe-oude stuurrad is iets groter dan het stuurwiel dat we al eerder van iemand anders hadden

gekregen, waardoor er een gleuf in de vloer moest worden gemaakt. Het stuurrad moest natuurlijk wel weer op de oorspronkelijke plaats komen. Hierbij bedanken wij de familie Egas en in het bijzonder Barbera hartelijk voor de schenking.



Het originele stuurwiel waarvoor wel een gleuf in de vloer moest worden gemaakt.

In 2012 zijn we weer naar diverse evenementen geweest. Hierbij een korte samenvatting:

Op 11 maart waren we in Woudrichem waar Regio Zuid, een werkgroep van de LVBHB¹ haar bijeenkomst hield. Het was een gezellig samenzijn, met een stadswandeling en een lezing over zalmschouwen.

Op 21 april was het de beurt aan de Tjalkendag. Dit is de voorjaarsbijeenkomst van de Noorder Schippers, ook een werkgroep van de LVBHB. Deze dag werd dit keer gehouden in Sappemeer, waar een nieuwe

passantenhaven officieel werd geopend. De Tjalkendag is georganiseerd in nauwe samenwerking met Stichting Historische Scheepswerf Hoogezand-Sappemeer (kortweg: werf Wolthuis). Deze werf is voor een groot deel gerestaureerd en tijdens de Tjalkendag werd het startsein gegeven voor de restauratie van de hellingwagens.

¹ De Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig



De Terra Nova in de nieuwe haven in Sappemeer: past precies.

Op 28 april was de Terra Nova van de partij bij de Teer, Lijnolie en Ouwe Klare Race. Tijdens deze race varen zalmshouwen van Werkendam via Hardinxveld en

Gorkum naar Woudrichem, waarna de deelnemers een maaltijd en een glas oude klare krijgen aangeboden.

Op 2 juni waren we in Dordrecht voor een familiereünie. De Terra Nova deed dienst als ontmoetingsruimte.

Op 16 juni, ook in Dordrecht, organiseerde een Bruidsboetiek een grote modeshow voor trouwjurken. De Terra Nova fungeerde als kleedruimte en ontmoetingsplaats.



Precies een maand later ging de Terra Nova voor een onderhoudsbeurt de werf op bij Bodewes in Hasselt. Het schip was ook weer toe aan de zeven-jaarlijkse keuring voor het Certificaat van Onderzoek. Het was best wel spannend wat hier uit zou komen, maar er zijn geen bijzondere gebreken voor de dag gekomen. Nadat het schip netjes in de teer was gezet kon hij weer te water en zag hij er tiptop uit voor de reünie.

Van 26 t/m 28 juli was er de LVBHB-reünie en Hassailt in Hasselt. De Terra Nova was ontmoetingsplaats voor de leden van deze vereniging en aan de wal was er een **Terras Nova** gecreëerd waar de mensen een drankje konden nuttigen. Ook werden er diverse activiteiten voor kinderen georganiseerd. De Rijn-Moezelreis startte dit jaar vanuit Hasselt. Op 6 augustus kwamen de eerste gasten aan boord. Het werd een fantastische reis van maar liefst drie weken. Schipper en gasten hebben genoten van de prachtige natuur en gezellige plaatsjes aan de Moezel. We zijn ook nog een stuk de Saar opgevaren, die ook een heel mooie rivier is.



We hadden een goede bezetting en gezellige gasten. Eén ding was jammer, namelijk dat één van de gasten bij aankomst op het station in Koblenz van de trap struikelde en haar enkel kneusde waardoor ze in het ziekenhuis belandde en daardoor de reis niet mee kon maken.

Op 1 september zijn we weer bij het Yzeilen geweest, een jaarlijks terugkerende zeilwedstrijd van historische bedrijfsvaartuigen.

Op 15 september was het tijd voor een geweldige Donateursdag. De Terra Nova voer vanuit Gorinchem de Linge op. Het weer werkte redelijk mee waardoor we konden genieten van de omgeving. Op het zonnedeck werden gezellige gesprekken gevoerd. Minpuntje was de mededeling dat dit de laatste Donateursdag zou zijn omdat we in de toekomst niet langer met meer dan twaalf personen mogen varen. Na afloop kwamen er al suggesties om dan een gezellige middag of avond te organiseren, waarbij diverse mensen wat hapjes of andere lekkernijen kunnen maken en meebrengen. Ook werd er voorgesteld om met twaalf gasten te varen, daar wat meer voor te vragen en bijvoorbeeld de BBQ achterwege te laten. We zullen daar in ieder geval over nadenken en mogelijk wat uitproberen, waardoor u betrokken blijft bij de Terra Nova en u toch kunt zien wat er met het schip gebeurt.

Op 18 oktober waren we ontmoetingsruimte voor de deelnemers van de Bietentocht, een jaarlijkse zeilwedstrijd voor historische bedrijfsvaartuigen. Tijdens deze meerdaagse wedstrijd worden diverse plaatsen aangedaan waar vroeger suikerbieten werden geladen voor de suikerfabriek in Dinteloord. Aansluitend was het rondje Tiengemeten aan de beurt. Bij de Bietentocht was Willemstad het einde en bij het rondje Tiengemeten wordt er vanuit Willemstad

gestart. Hierdoor kon de Terra Nova op een prominente plaats in dit gezellige stadje blijven liggen.



Werkgroependag in het ruim van de Terra Nova.

Op 24 november werd de werkgroependag van de LVBHB gehouden voor de actieve vrijwilligers. Zij kunnen daar vertellen wat ze het afgelopen jaar hebben gedaan en wat ze het komende jaar van plan zijn. Ook de nieuwe leden van de vereniging zijn hierbij uitgenodigd, zodat zij een

beeld krijgen wat er zoal in de vereniging gebeurt. We moesten daarvoor naar Maasbracht en de donateurs werden in de gelegenheid gesteld om mee te varen. Hier werd door een paar personen gebruik van gemaakt.

Vooruitblik op 2013

Als eerste staat op 2 maart de ledenvergadering van de LVBHB op het programma. Zoals u wellicht weet heb ik het schip in 2004 aan deze vereniging geschonken. De LVBHB heeft toen uit juridisch oogpunt een stichting opgericht waar de Terra Nova in ondergebracht is. Er is een gebruikersovereenkomst tussen de LVBHB en de stichting Terra Nova gesloten voor tien jaar die in 2014 afloopt. De LVBHB leden moeten op ledenvergadering aangeven of ze hiermee door willen gaan of dat ze de samenwerking in 2014 willen beëindigen. Spannend dus.

Ondertussen willen we met de vrijwilligers van de werkgroep rustig verder gaan met de inrichting van het ruim. Ook is de toenmalig in bruikleen gegeven houtkachel vervangen door een houtkachel met een groter vermogen, die voor een schappelijke prijs werd overgenomen van ons werkgroep lid Jan Moorhoff. Hierdoor is het vergadercomfort in de winter aanzienlijk verbeterd. Verder willen we deze winter de hal onderhanden nemen. Als het allemaal lukt komt er nog een toilet met een wasbak bij, waardoor we (voor wat de toiletten betreft) de dames van de heren kunnen scheiden. Ook willen we bij de garderobe verder gaan met de betimmering, zodat ook deze functioneler wordt en het er verzorgder uit komt te zien. De eerste indruk wanneer je binnen komt is tenslotte heel belangrijk. Het zou ook mooi zijn als de Deutz een opknapbeurt zou krijgen en mooi uitgelicht zou worden, maar we zullen wel zien hoe ver we komen.

Op het moment dat het weer het toe laat kunnen we buiten aan de gang. Daar moet nog het nodige onderhoud gebeuren. Met name de roef is aan een grondige opknopbeurt toe, maar ook elders op het schip valt het nodige te doen. We hopen dus op veel mooi weer in 2013.

Na al dit opknopwerk is de Terra Nova weer helemaal klaar voor diverse evenementen. De meeste, zoals genoemd in het overzicht van het afgelopen jaar zullen wel weer aan de orde zijn.

Zeker is dat we van de partij zijn tijdens de LVBHB-reünie van 25 t/m 28 juli 2013 in Middelburg en Vlissingen.

Op 30 juli vertrekt de Terra Nova vanuit Vlissingen voor haar jaarlijkse zomerreis met gasten, dit keer door België. Hieronder vindt u de reisplanning en separaat bij deze nieuwsbrief ontvangt u een uitgebreide reisbeschrijving.

België reis 2013

Dag	Datum	Van	Naar
1	dinsdag 30 juli	Vlissingen	Gent
2	woensdag 31 juli	Gent	Oudenaarde
3	donderdag 1 augustus	Oudenaarde	Doornik
4	vrijdag 2 augustus	Doornik	Mons
5	zaterdag 3 augustus	Mons	Strépy-Thieu
6	zondag 4 augustus	Strépy-Thieu	Strépy-Thieu
7	maandag 5 augustus	Strépy-Thieu	Ronquierès
8	dinsdag 6 augustus	Ronquierès	Sambre
9	woensdag 7 augustus	Sambre	Namen
10	donderdag 8 augustus	Namen	Dinant
11	vrijdag 9 augustus	Dinant	Givet
12	zaterdag 10 augustus	Givet	Dinant
13	zondag 11 augustus	Dinant	Dinant
14	maandag 12 augustus	Dinant	Huy
15	dinsdag 13 augustus	Huy	Luik
16	woensdag 14 augustus	Luik	Maastricht
17	donderdag 15 augustus	Maastricht	Roermond
18	vrijdag 16 augustus	Roermond	Nijmegen
19	zaterdag 17 augustus	Nijmegen	Gorinchem

Voor informatie over de reis kunt u contact opnemen met Jan Lock (telefoon 06 51 53 34 88).

Zoals eerder opgemerkt moeten we nog over de Donateursdag nadenken. Suggesties zijn uiteraard van harte welkom. U wordt tijdig op de hoogte gebracht hoe en waar we deze gezellige dag vorm gaan geven. Uiteraard houden wij u ook op de hoogte van de diverse mogelijkheden om mee te varen naar evenementen en dergelijke.

Dank

We sluiten deze nieuwsbrief af met onze hartelijke dank aan iedereen die het in 2012 weer mogelijk heeft gemaakt de Terra Nova in de vaart te houden, hetzij met financiële bijdragen hetzij door persoonlijke inzet.

Wij denken hierbij met name aan:

- Firma Van der Zouwen voor de sponsoring van diverse materialen
- Familie Egas voor de schenking van het stuurrad
- Gebr. G. & H. Bodewes voor een bijdrage in de kosten voor het hellingen
- alle werkgroepleden voor het vele werk en de trouwe opkomst
- alle donateurs voor hun financiële bijdragen
- barvrijwilligers tijdens evenementen

en

- onze vrijwillige schippers

En natuurlijk de mensen die aan de Terra Nova denken als er iets georganiseerd wordt. We hopen dat we in het nieuwe jaar weer een beroep op u allemaal mogen doen.

We willen voor 2013 de donatie niet verhogen, dus vragen wij aan de donateurs weer een bijdrage van € 20. Als donateur krijgt u de jaarlijkse nieuwsbrief en een aankondiging van evenementen waar u welkom bent.

U kunt uw bijdrage voor 1 april 2013 storten op bankrekening 67.71.75.760 t.n.v. Stichting Terra Nova, Warmond.

De beste wensen voor een gezond en fijn 2013 van het bestuur van de Stichting Terra Nova.

Met vriendelijke groeten,
namens de stichting,
Jan Lock
telefoon 06 51 53 34 88

Bijlage: beschrijving zomerreis met gasten door België in 2013